

Hørings svar til Middelfart kommunes Byråds budget 2023 og overslagsårene 2024-2026 fra Strib- og Røjlehalvøens Lokaludvalg.

Middelfart, 28. august 2022

Øget trafik i Strib/Røjlehalvøen

Strib er igennem en årrække vokset og nye boligområder er kommet til og flere er planlagt. I en pendlerby som Strib giver det en voldsom forøgelse af trafikken til/fra Strib på daglig basis – der er nævnt 2000+ biler i tillæg til nuværende. Dette giver en forøget belastning af vejnettet såvel under opførelse (med store køretøjer) som efterfølgende. Belastningen vil kunne mærkes – og mærkes allerede - i områder af Strib, på Strib Landevej, i Vejlbj, i Røjle m.fl. – og flere af vejene er skoleveje.

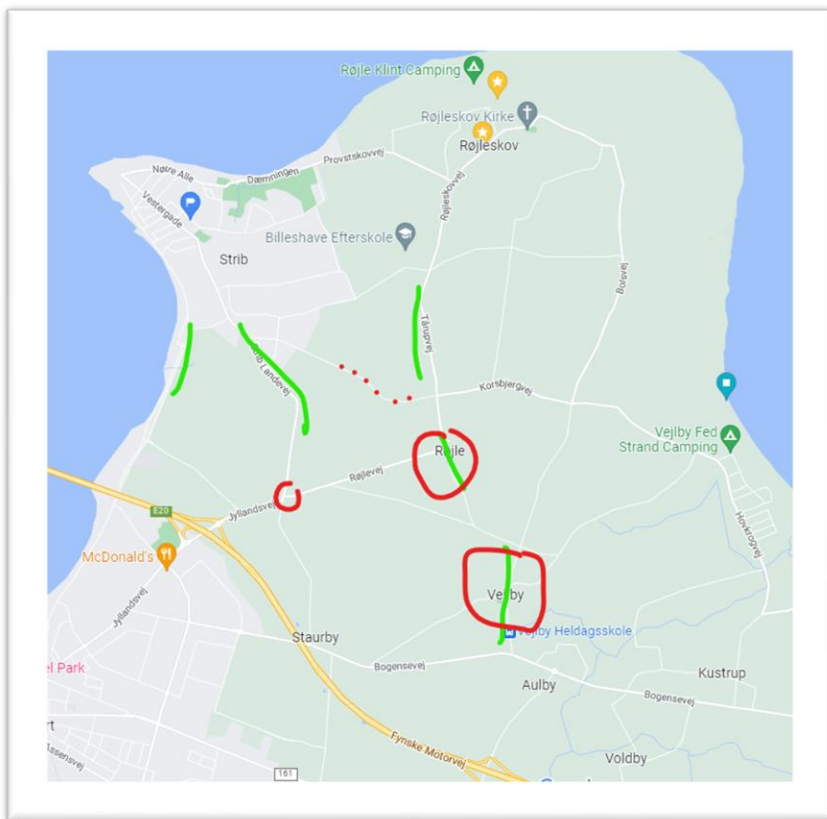


Figur 1 Abelonelundvej - Skolevej 2-i-1 – vil du have dit barn til at cykle her?

Flere af de nyudstykkede og kommende boligområders placering har været kendt i årevis, så vi og områdets beboere har meget lidt forståelse for at der endnu ikke er taget hul på den længe ønskede omfartsvej fra Brændeskovhallen til Røjlevej. Som en beboer har nævnt: "Det svarer til at lægge vand ind i et hus uden først at have etableret kloakering".

Lokaludvalgene taler jævnligt med og får henvendelser fra bekymrede borgere omkring de nye udstykninger og trafik.

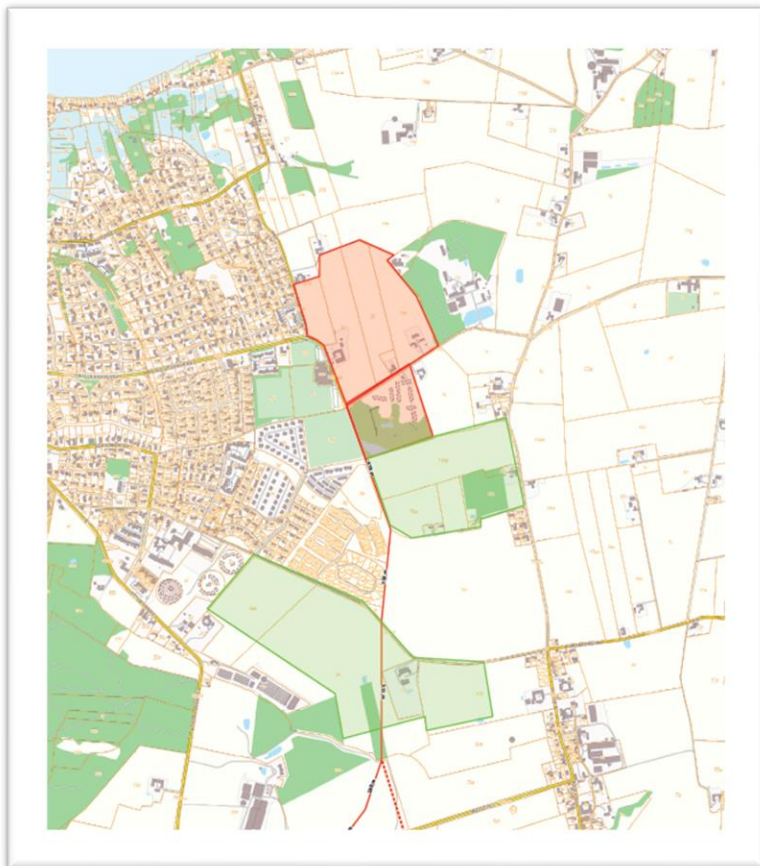
Det nuværende vejnet er umiddelbart ikke dimensioneret til den stigende trafik – og flere veje er smalle og som ovenfor nævnt skoleveje.



Figur 2 Kort over veje ud af Strib (grønt) og trafikale udfordringer (rødt)

Flere boligområder på vej

De fleste af områdets beboere kender kun til de områder, der er under opførelse – ikke de kommende, som vist på nedenstående kortudsnit. Her er der områder til umiddelbar udvikling (med rødt) og såkaldte perspektivområder (med grønt), hvor sidstnævnte områder er der, hvor man ser en mulighed for yderligere boligområder.



Figur 3 Bosætningsområder ved Strib (Rødt: planlagte og Grønt: "Perspektivområder")

Omfartsvej

Der har længe været en omfartsvej i tanker og lidt på tegnebrættet – dog uden at have en konkret linjeføring eller tidshorizont. Lokaludvalgene er blevet gjort bekendt med at såfremt omfartsvejen medtages på Budget 2023, vil man først have en fuld færdig omfartsvej i 2029 – dette er allerede for sent – behovet er der nu og behovet bliver større og større for hver enkelt familie, der flytter til området. Alternativt må man indføre et byggestop indtil omfartsvejen er på plads.

På nedenstående kortudsnit, kan man se hvorledes linjeføringen er tænkt for nuværende (med rødt) – eventuelt med en rundkørsel eller nyudformning af krydset ved Strib Landevej / Røjlevej.

Lokaludvalgenes ønske er desuden at fordele trafikken mellem de to motorvejsafkørsler 59A og 59B ved en forlængelse af vejen (blållilla) gennem den planlagte solcellepark (rødt område) til Bogensevej, for på den måde at lede en større del af den østgående trafik mod 59A.

Såfremt omfartsvejen ikke medtages på det kommende budget, ser vi ind i en meget u hensigtsmæssig forsinkelse af den.

I Strib Lokaludvalg og Røjlehalvøens Lokaludvalg er vi ikke i tvivl. Vi skal agere nu for at vi ikke ender med et trafikkaos på veje, der er for smalle til at håndtere en stigende trafikmængde, en stigning i trafikken gennem eksempelvis vores landsbyer Røjle og Vejlbj, en stigning i trafikken på vores skoleveje m.v. Ift. skoleveje og stier arbejdes der sideløbende på at få lavet en grussti langs Abelonelundvej, som vi også ønsker at presse på for at få etableret hurtigst muligt.



Figur 4 Kort med linjeføring af planlagt omfartsvej, ønske til forlængelse og solcellepark-område.

Lokaludvalgenes ønske til Budget 2023

Lokaludvalgene i Strib og Røjlehalvøen anmoder ud fra ovenstående derfor Middelfart Kommunes Byråd om:

1. AT fremme og afsætte midler i budget 2023 til etablering af en ringvej/omfartsvej mellem Strib, Røjle og Vejlbj med forbindelse til Ny Billeshavevej og til motorvej E20.s til- og frakørsel nr. 58A ved Kauslunde.
2. AT beslutte ringvejens endelige placering og igangsættelse med midler i budget 2023.
3. AT der hurtigst muligt etableres en grussti langs Abelonelundvej.

Det er vigtigt og nødvendigt:

1. AT den overordnede infrastruktur er på plads, så nuværende og kommende nybyggeri og udvikling tilpasses infrastrukturen og ikke omvendt. Ultimativt bør man udsætte etablering af nye boligområder til infrastrukturen er på plads.

Hurtig planlægning af infrastrukturen skal sikre viden og bedre muligheder for fremtidig placering af byudvikling, landbrugsdrift, industrigrunde og placering af rekreative arealer i Strib og på Røjlehalvøen.

På lokalområdernes vegne.

Marc Melgaard
Formand, Røjlehalvøens Lokaludvalg

E marc@melgaard.info
M 4089 9969

Johannes Gregersen
Formand, Strib Lokaludvalg

E johannes.gregersen@stribnet.dk
M 2139 3275